



MEJORES
CALLES
PARA
MÉXICO

CONVOCATORIA Y BASES DEL CONCURSO MEJORES CALLES PARA MÉXICO

PRIMERA ETAPA DEL
DEL 18 DE MAYO
AL 24 DE JUNIO
DEL 2022

#MejoresCallesMx



UNA INICIATIVA DE:



EN COLABORACIÓN CON:



1. Introducción



El Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), en colaboración con CEMEX y Autodesk, convocan al concurso **Mejores Calles para México**, dirigido a autoridades, organizaciones de la sociedad civil y academia interesadas en presentar propuestas de intervención en vialidades y espacios públicos para mejorar su operación y promover una revitalización urbana a través de la redistribución del espacio vial.

El concurso busca impulsar soluciones de infraestructura que hagan más eficientes los flujos de personas y conviertan las calles en espacios para disfrutar la ciudad. Busca llevar a la práctica proyectos concretos, que se vuelvan emblemáticos y un orgullo para la ciudad que los promueve.

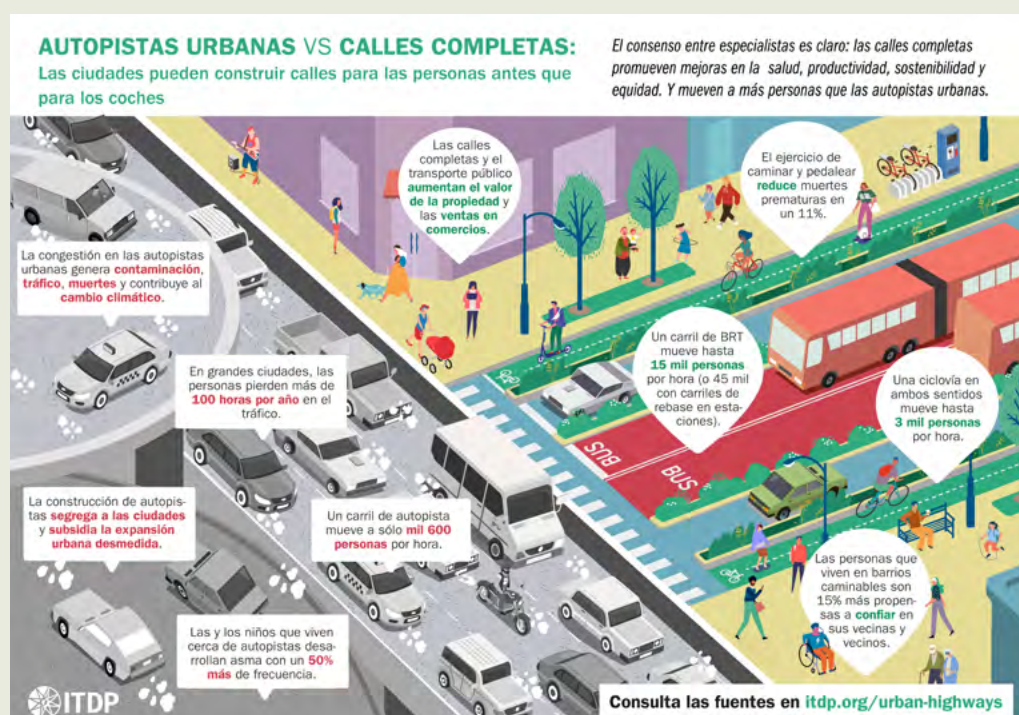


1.1 ¿Qué es una calle completa?

Es una pieza de infraestructura urbana que permite la convivencia armónica de diferentes modos de transporte y que todas las personas puedan transitar por ella de manera segura, sin importar el modo de transporte que elijan, su edad, sexo o condición física.

Este concepto nos permite revalorar el espacio público y contribuir a la salud de la población, la productividad de las comunidades y el desarrollo sostenible de nuestras ciudades.

Figura 1: Autopistas urbanas vs calles completas



El diseño de una calle completa debe considerar la integración de infraestructura para la movilidad de personas de todas las edades, condiciones y habilidades, de manera que puedan convivir y transitar de forma accesible, segura y eficiente. Para lograr esta integración, el diseño de una calle completa debe considerar cuatro principios básicos.

Principios base de una calle completa

Principio 1. Inclusión social y equidad



El diseño de las calles debe proveer condiciones adecuadas para que cualquier persona usuaria, sin importar su condición física, pueda disfrutar del espacio público.

Es importante considerar la movilidad del cuidado en la planeación y diseño de calles completas, con el objetivo de atender las necesidades particulares de mujeres y niñas. Por ello, el espacio público deberá contar con iluminación peatonal, diseño universal para personas con discapacidad y carriolas, etc.

Principio 2. Seguridad personal y vial



Para asegurar la seguridad vial, las calles completas deben considerar velocidades adecuadas de circulación, el rediseño geométrico de la calle y la implementación de estrategias de pacificación del tránsito, con el objetivo de prevenir siniestros de tránsito.

En cuanto a la seguridad personal, es importante que la calle tenga una diversidad de usos que generen vida pública, de preferencia las 24 horas del día, iluminación y evitar barreras visuales.

Principio 3. Sostenibilidad



El diseño de la calle debe ser sostenible. Es decir, debe existir una conexión entre los orígenes y destinos que permita generar rutas peatonales cortas, directas y cómodas hacia otros modos de transporte, ciclistas y de transporte público.

Principio 4. Resiliencia



El diseño de la calle debe considerar el uso de materiales sostenibles, de larga duración, que permitan la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (como las inundaciones) o de fenómenos imprevistos como sismos.

La calle debe ser flexible. Es decir, su diseño debe tener la capacidad de adaptarse a cambios y necesidades futuras que se requieran para mejorar su funcionamiento.

1.2 ¿Qué constituye una calle completa?

Para efectos de esta convocatoria, la planeación y diseño de una calle completa deben priorizar la movilidad de las personas usuarias más vulnerables de la vía (como las personas a pie, en bicicleta y usuarias del transporte público), considerando la jerarquía de movilidad urbana sustentable, así como las necesidades particulares de la vialidad. Los elementos implementados en una calle completa dependen de su vocación y necesidades de movilidad, por lo que **no** necesariamente debe contar con todos los elementos que aquí se mencionan.

Elementos que constituyen una calle completa:

- Integración del diseño al entorno. El diseño de una calle completa no es universal, sino que debe integrarse a las características y necesidades particulares del entorno y la comunidad donde se localiza. Infraestructura peatonal.
- Infraestructura ciclista.
- Infraestructura para el transporte público.
- Infraestructura verde y paisaje.
- Sistemas de información para la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público, que permitan a las personas navegar de manera autónoma por el espacio público, sin importar su modo de transporte.

La transformación de una calle que prioriza el tránsito vehicular a una calle completa trae consigo una serie de beneficios en el ámbito social, ambiental, cultural y económico de las ciudades (ITDP, s.f).

Figura 2: Elementos que componen una calle completa



Impactos potenciales

Impacto social



Mejoran las relaciones sociales de quienes habitan la ciudad, al contar con mejores calles para transitar, convivir y disfrutar del espacio público de manera equitativa.

Ofrecen mayores oportunidades de traslado, con espacios públicos más atractivos y seguros para caminar, usar la bicicleta y el transporte público.

Las calles completas promueven la actividad física y la movilidad activa, lo que contribuye a prevenir enfermedades no transmisibles.

Impacto ambiental



Promueve la movilidad activa y no motorizada, que contribuye a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y partículas contaminantes, además de reducir la contaminación auditiva.

La implementación de infraestructura verde disminuye el efecto de isla de calor y promueve el secuestro de carbono, brinda mayor conectividad ecológica y la recuperación de hábitats naturales, entre otros beneficios ambientales

Impacto económico



Las calles completas contribuyen a un desarrollo urbano más denso y con uso de suelo mixto, mediante la activación del espacio público, la promoción de actividades comerciales y el fomento al bienestar y la productividad de las personas trabajadoras.

2. Objetivos del concurso



El objetivo del concurso es promover la transformación de calles orientadas a la circulación de vehículos motorizados hacia calles más humanas e incluyentes, integrando los principios base que constituyen una calle completa.

Reconocemos que cada calle tiene una vocación distinta y atiende a necesidades particulares. Es decir, que no todas las calles completas pueden diseñarse de la misma manera o atender el mismo tipo de viajes. Por lo mismo, buscamos que las propuestas participantes tengan las siguientes características y atiendan las siguientes problemáticas:

- Alta incidencia de siniestros de tránsito, especialmente que involucren a personas a pie y en bicicleta.
- Alta afluencia de personas a pie y/o en bicicleta o alto potencial para sustituir viajes motorizados por estos modos de transporte.
- Mejoren la conexión entre orígenes y destinos en la ciudad (zonas escolares, zona de hospitales, corredores comerciales, etcétera). Se dará prioridad a propuestas que incorporen la perspectiva de género y de accesibilidad universal.
- Destinen actualmente una alta proporción de espacio público para el tránsito vehicular, que pueda ser aprovechado de manera más eficiente.



3. Bases de participación



3.1 ¿Quién puede participar?

Podrán participar autoridades con atribuciones en los ámbitos de movilidad, obras y espacio público, organizaciones de la sociedad civil e integrantes de la academia de toda la república, que hayan identificado un espacio público que requiera ser intervenido para mejorar las condiciones de movilidad en su entidad y puedan incidir en su transformación. Si el equipo no cuenta con integrantes que formen parte de la administración pública con atribuciones para intervenir la vía propuesta, este deberá presentar una carta de apoyo de la autoridad competente para pasar a la segunda etapa¹.

Cada equipo deberá estar conformado por al menos dos personas y tener un máximo de seis. Se valorará positivamente que los equipos tengan una composición interdisciplinaria y cuenten con paridad de género².

3.2 Concurso

El concurso se llevará a cabo en dos etapas:

PRIMERA ETAPA

En una primera etapa, las personas interesadas podrán registrar sus propuestas según lo descrito en la sección 4.1 de estas bases de convocatoria y utilizando los formatos que para ese fin provea el ITDP. El jurado revisará, analizará y evaluará las propuestas recibidas con base en los criterios de evaluación y seleccionará hasta cinco finalistas para pasar a la siguiente etapa. Cada equipo participante recibirá un correo confirmando si su proyecto calificó, o no, a la siguiente etapa.

Autodesk realizará una sesión de capacitación en [Infraworks](#) y [Construction Cloud](#), con el objetivo de que los equipos participantes mejoren sus habilidades en estas herramientas y puedan utilizarlas durante el desarrollo de sus propuestas. Para ello, podrán descargar las versiones de prueba gratuitas de los productos que requieran, disponibles en la [página oficial de Autodesk](#).

1. Ver sección 4.2 de estas bases.

2. Por composición interdisciplinaria nos referimos a equipos conformados por al menos dos perfiles o profesiones diferentes. Por paridad de género, se busca que los equipos cuenten con el mismo número de mujeres y hombres.



SEGUNDA ETAPA

Se convocará a los equipos de las propuestas finalistas para exponer su propuesta ante el jurado, responder preguntas y recibir retroalimentación. A partir de entonces, los equipos finalistas tendrán aproximadamente un mes para fortalecer sus propuestas con base en la retroalimentación recibida. El jurado elegirá a la propuesta ganadora con base en la que mejor integre los criterios de evaluación descritos en la sección 5 y la retroalimentación recibida.

En esta etapa cuatro personas por equipo tendrán acceso al licenciamiento gratuito de Infracore y Construction Cloud de Autodesk durante 90 días.

3.3 MIEMBROS DEL JURADO

El jurado estará conformado de manera multidisciplinaria por representantes del ITDP, CEMEX, sector público y privado, academia y sociedad civil, involucrados en proyectos de movilidad urbana sostenible y espacio público. El jurado será conformado por siete personas especialistas y tendrá una integración paritaria.

Los integrantes del jurado son:



Bernardo Baranda
Director para
Latinoamérica, ITDP



Nélida Escobedo Ruiz
Coordinadora de la
Región Norte del Cities
Lab C+Lab, Tecnológico
de Monterrey



Mario Schjetnan
Arquitecto
y paisajista
mexicano



Mariana Orozco
Directora de Gestión
Integral de la Ciudad
de la Paz, Baja
California Sur



Patricia Martínez Barba
Coordinadora General
Estratégica de Gestión
del Territorio, Gobierno
de Jalisco



Louise David
Directora General
de la Alianza para
la Regeneración
Urbana (ARU)



Alejandro Varés
Vicepresidente de
Infraestructura y
Gobierno, CEMEX



3.4 PREMIO

Se seleccionará una propuesta ganadora de entre el total de las propuestas recibidas. El equipo ganador recibirá como premio el apoyo técnico de ITDP en colaboración con CEMEX y Autodesk, para el desarrollo de su proyecto, el cual incluye:

- **Apoyo para la generación de un diagnóstico de demanda y uso del espacio público** mediante la recopilación de información existente, procesos participativos, levantamientos de información en campo, mapeo de actores potenciales para el proceso de planeación, diseño y construcción del proyecto, así como en la aplicación de la metodología de Análisis de Conflictos Viales³ en al menos una intersección relevante del proyecto.
- **Insumos técnicos.** Para el desarrollo de la propuesta conceptual, incluyendo la realización de la **mecánica de suelos y levantamiento topográfico** de la propuesta ganadora, realizados por CEMEX. Estos insumos serán entregados a las autoridades correspondientes para el desarrollo del proyecto ejecutivo y futuras intervenciones.
- **Elaboración del anteproyecto.** El equipo técnico de ITDP, con apoyo de CEMEX y Autodesk, elaborará el anteproyecto de la propuesta ganadora, en colaboración con las personas responsables de la entidad, que incluye⁴:
 - Propuesta de rediseño de la calle (propuesta geométrica, de mobiliario urbano, de paisaje e iluminación).
 - Lineamientos de diseño de calles.
 - Propuesta de diseño de pavimentos.
 - Imágenes objetivo (hasta 4 vistas renderizadas).
 - Modelación de flujos de personas y vehículos de la calle a intervenir con la herramienta Infracore de Autodesk.
 - Cálculo de costos paramétricos.
- **Licenciamiento completo de herramientas Autodesk.** El equipo que presente la propuesta ganadora recibirá hasta 5 suscripciones [Autodesk AEC Collection](#), y 5 suscripciones [Autodesk Construction Cloud](#) con vigencia de 1 año a partir de la fecha de activación.

3. Es una técnica de análisis cuantitativo de seguridad vial con enfoque preventivo originada en Suecia, que registra y analiza “conflictos viales”. Es decir, interacciones entre dos o más personas usuarias de la vía que podrían resultar en un siniestro de tránsito si los involucrados no cambiarán sus movimientos o comportamientos. Esta metodología se basa en un enfoque preventivo, buscando intervenir en entornos conflictivos antes de que se registre un siniestro.

4. Favor de consultar la sección 8. *Consideraciones generales* para conocer las limitantes del apoyo.



- **Capacitaciones.** Si durante la colaboración entre ITDP y la entidad se identifican áreas de oportunidad para el desarrollo de capacidades de personas funcionarias, despachos de arquitectura, organizaciones de la sociedad civil, entre otros, se podrán organizar talleres de capacitación en temas de expertise del ITDP, CEMEX y/o Autodesk. Posibles temas incluyen: planeación para la movilidad sostenible, criterios de diseño con perspectiva de género y accesibilidad, mejora de la seguridad vial y personal, utilización de herramientas tecnológicas para la planeación (Plataforma BIM Collaborate Pro), etc.
- **Inclusión dentro de la publicación “Mejores Calles para México”.** En el marco de este proyecto, el ITDP también trabaja una publicación titulada “Mejores Calles para México” que reúne 11 casos destacados de vialidades y espacios públicos de diferentes partes del país que han sido rediseñados para mejorar la movilidad local, aplicando el concepto de “calle completa”. La propuesta ganadora se incluirá como un doceavo caso de estudio, destacando la historia y experiencias de la localidad donde se localiza, así como las soluciones propuestas para su intervención.
- Las propuestas de los equipos finalistas y la propuesta ganadora se incluirán en el micrositio [“Mejores Calles MX”](#), y se darán a conocer en las redes sociales de ITDP, CEMEX y Autodesk.

VALOR TOTAL DEL PREMIO⁵: MXN \$1,500,000.00

5. El valor total del premio, presenta el costo económico aproximado del apoyo técnico y recursos brindados por las instituciones organizadoras.



4. Requisitos de postulación



4.1 PRIMERA ETAPA

Registro

Las personas participantes deben realizar su registro en el micrositio <https://mejorescallesmx.itdp.org/>. Una vez completado el registro, ITDP les enviará el formulario de inscripción de propuestas y un ejemplo de presentación de propuesta gráfica.

Formato de entrega

Las propuestas deberán presentarse de la siguiente manera:

1. Contestar el formulario de inscripción de propuestas con información del proyecto, como: la problemática a la que responde, viabilidad, impacto potencial y, cómo podría beneficiarles el apoyo del ITDP, CEMEX y Autodesk.
2. Una [propuesta gráfica de dos láminas en formato A2](#) (90 x 60 cm).
 - Lámina 1. Debe incluir la calle seleccionada (mapa y/o fotografías) con la descripción conceptual sobre el entorno urbano de la calle y la problemática actual.
 - Lámina 2. Incluir una (imagen objetivo, renders, fotomontaje, etc.) de las ideas de intervención donde se incluyan las posibles modificaciones o reordenamiento de la calle y la justificación de la propuesta.

Los archivos deben estar numerados y nombrados de la siguiente manera: Número de formato + Nombre de Calle + Acrónimo de Municipio + Acrónimo de Estado.

Por ejemplo: 1.CalleMargaritas_Apo_NL.pdf [nota técnica], 2.CalleMargaritas_Apo_NL.pdf [propuesta grafica].

Entrega de propuestas

Todas las propuestas deben enviarse de acuerdo con el formato previamente solicitado y a la dirección de correo mejores.calles@itdp.org.

Evaluación

El jurado evaluará las propuestas con base en los criterios descritos en la convocatoria y definirá a los equipos finalistas que pasarán a la segunda etapa. Estos serán contactados vía correo electrónico por las instituciones organizadoras.

Los equipos finalistas recibirán una síntesis con comentarios y sugerencias de retroalimentación del jurado.

4.2 SEGUNDA ETAPA

Se seleccionarán hasta 5 propuestas finalistas, cuyos equipos serán invitados a participar en una sesión de presentación con el jurado, donde podrán exponer la problemática, potencial de intervención y beneficios esperados de su candidatura. Para equipos conformados por representantes de organizaciones de la sociedad civil y/o academia, que no cuenten con integrantes del sector público con atribuciones para intervenir en la vía propuesta, se deberá presentar una carta de respaldo a la propuesta por parte de la autoridad competente donde se encuentra la calle a intervenir.

Sesión de presentación de propuesta con el jurado. Cada equipo podrá participar en una sesión virtual con el jurado donde expondrán su propuesta con una presentación de 10 min, destacando el potencial de intervención, más 10 min de preguntas y respuestas.

Sesión de capacitación en el uso de herramientas de Autodesk para el diseño de calles completas. Se impartirá por lo menos una sesión de capacitación para finalistas, con ejemplos de cómo estas herramientas se pueden utilizar para la modelación de flujos de personas, funcionamiento de semáforos, radios de giro, cruces peatonales, entre otros; y cómo estos se pueden exportar en representaciones gráficas o animadas (videos) que expliquen el funcionamiento de las calles o propuestas de diseño.

Entrega de propuestas finalistas. El equipo podrá presentar su propuesta ajustada con hasta 5 láminas, tamaño A2 con la representación gráfica y descriptiva de la misma en formato PDF, además de un video con una duración máxima sugerida de 4 minutos, desarrollado con herramientas de autodesk⁶ que explique el funcionamiento de la propuesta. La entrega será vía correo electrónico (sin límite de tamaño; en caso de exceder el máximo permitido para envío por correo, deberá enviarse un enlace de descarga) a la dirección mejores.calles@itdp.org.

El jurado se reunirá para seleccionar la propuesta ganadora con base en los criterios descritos en esta convocatoria, prestando especial atención en la selección de un proyecto con viabilidad de implementación en 2023.

6. Las herramientas estarán disponibles en modo free trial. En caso de no poder acceder a ellas, los finalistas deberán enviar un correo a mejores.calles@itdp.org antes de la sesión de capacitación descrita en la sección 4.2 de estas bases.

5. Criterios de evaluación



El jurado evaluará las candidaturas y seleccionará la propuesta ganadora, considerando los siguientes criterios:

- Incorporación de los principios base de una calle completa
- Potencial de la intervención propuesta para generar impactos sociales, ambientales, ambientales y económicos positivos en su comunidad.
- Viabilidad técnica para el desarrollo del proyecto y para su ejecución en 2023.
- Alineación de propuesta conceptual a guías de diseño urbano locales, nacionales o internacionales.

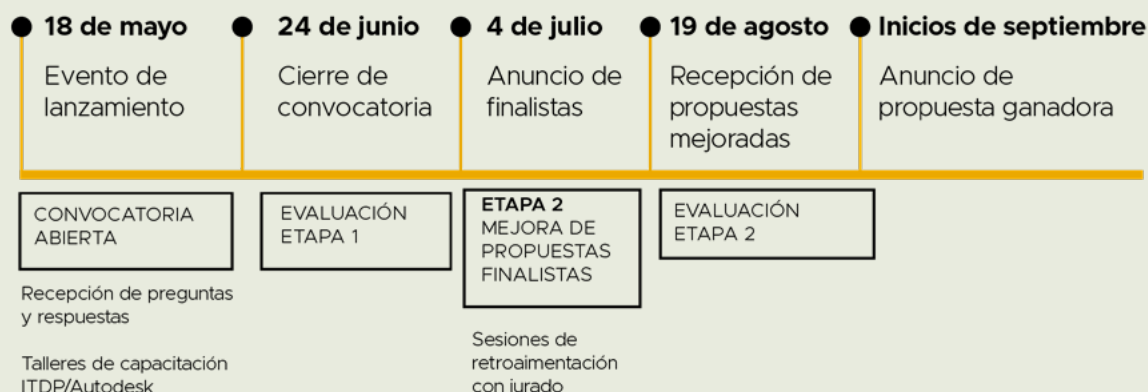


6. Proceso de postulación



Para participar en el concurso **Mejores Calles para México**, debes ingresar al micrositio (<http://mejorescallesmx.itdp.org/>) y llenar el formulario de inscripción.

6.1 FECHAS



1. Lanzamiento del concurso (18 de mayo de 2022). Se hará un evento virtual donde se darán a conocer las bases de participación del concurso, los criterios de evaluación, las fechas y eventos importantes.
2. A partir del 18 de mayo de 2022 podrás realizar el registro de tu propuesta en el micrositio del concurso <http://mejorescallesmx.itdp.org/>.
3. Posterior al lanzamiento de la convocatoria se realizará un taller de diseño de calles completas.
4. Entre el 18 de mayo y el 3 de junio estará abierto un periodo de preguntas y respuestas para resolver cualquier duda o inquietud sobre el contenido de la convocatoria, enviando un correo a mejores.calles@itdp.org.
5. Cierre de convocatoria. La fecha límite de recepción de propuestas será el 24 de junio de 2022 a las 11:59 pm. No se recibirán postulaciones fuera del plazo establecido.
6. El 24 de junio iniciará el proceso de revisión y evaluación de parte del jurado quien definirá a los equipos finalistas que pasarán a la siguiente etapa. Se notificará a los finalistas por correo electrónico.
7. Durante julio, los equipos finalistas deberán participar en una sesión de retroalimentación con el jurado y una sesión adicional de capacitación en el uso de herramientas de Autodesk en el diseño de calles completas.
8. Los equipos finalistas tendrán del 15 de julio al 19 de agosto para mejorar sus propuestas con base en la retroalimentación recibida y deberán enviar su propuesta mejorada como lo indica la sección 4.2 de estas bases a más tardar el 19 de agosto a las 11:59 pm.
9. El evento de anuncio de la propuesta ganadora se realizará de manera presencial en septiembre de 2022.

6.2 CONTACTO

Cualquier duda con respecto a la convocatoria y bases de participación, los medios de contacto son:

Correo: mejores.calles@itdp.org Sitio web: <http://mejorescallesmx.itdp.org/>



7. Consideraciones generales



- Se aceptarán propuestas que cumplan en tiempo y forma con los requisitos descritos en esta convocatoria.
- Las instituciones organizadoras y miembros del jurado se comprometen a utilizar la información recibida sólo para efectos del concurso, en ningún caso se utilizará información confidencial para beneficio propio o de terceros.
- Cualquier asunto no previsto en la presente convocatoria será resuelto por las personas organizadoras del concurso.
- Las personas participantes aceptan ajustarse al resultado final. El fallo del jurado será inapelable.
- Será facultad de las instituciones organizadoras y jurado descalificar las propuestas que no cumplan con las bases de esta convocatoria.

PREMIACIÓN

- El equipo técnico de ITDP proveerá los recursos descritos en la sección 3.4 Premio para el desarrollo del proyecto ejecutivo por parte de la entidad correspondiente con miras a su implementación en el 2023. El equipo ganador recibirá todos los recursos en formato dwg, jpg o png o el correspondiente, además de los documentos de diagnóstico y cálculo de costos paramétricos.
- Se establece un límite de hasta 10 sondeos para el desarrollo de la mecánica de suelos.
- El rediseño geométrico tendrá un máximo de hasta 10 intersecciones tipo.
- El desarrollo de la propuesta conceptual será considerada por tramos. Es decir, se analizará el trazo general de la calle y se identificarán las vocaciones de las vías existentes. A partir de ello, se generarán las propuestas de solución.

